

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

### ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

#### Názov národného projektu:

Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB a KE kraji – cesty I/9, I/66, I/79

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP? (vyplní MD SR)  
*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

V rámci projektu bude zrealizovaná modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest (SSC), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. SSC je rozpočtová organizácia, ktorá je svojím rozpočtom napojená priamo na zriaďovateľa – Ministerstvo dopravy SR (MD SR).

Základnou činnosťou organizácie je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

#### 2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	IP 7b) - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciálnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Špecifický cieľ	ŠC 6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Banskobystrický, Košický
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Prijímateľ národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (MD SR). Prijímateľ ako rozpočtová organizácia MD SR vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou. SSC je ako prijímateľ uvedená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Slovenská správa ciest
Sídlo	Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
IČO	00003328

### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	-
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	-
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	-
Obchodné meno/názov	-
Sídlo	-
IČO	-

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	10/2023
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	4. štvrťrok 2023

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	3. štvrťrok 2023
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	10 mesiacov

## 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	19 368 698,04 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	19 368 698,04 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 €

## 7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Cestná bezpečnostná inšpekcia (investičná) – cestná bezpečnostná inšpekcia rieši identifikáciu kritických miest s opakujúcimi sa dopravnými nehodami, návrh opatrení a ekonomické posúdenie. Na základe týchto výsledkov boli vybrané uvedené úseky na realizáciu opatrení v rámci navrhovaného projektu.

V súlade so závermi vykonaných prieskumov a celkového zhodnotenia predmetného úseku cesty je potrebné vykonať komplexnú rekonštrukciu, ktorá bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti a ekonomickosti.

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Nie je relevantné – projekt priamo nenadväzuje na iné NP.

Nepriamo projekt súvisí s realizáciou výstavby, rekonštrukcie aj projektovej prípravy na dotknutých cestách I/9, I/66, I/79 (I/66 Brezno-obchvat, Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa, Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa, Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji, Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa, I/66 Polomka – bodová záhada, Projektová dokumentácia ciest I. triedy, Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji, Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji) čím ďalej prispieva k napĺňaniu spoločného cieľa mať zmodernizované celé dotknuté cestné koridory.

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

Zámer rieši nevyhovujúci technický stav cestného telesa a zlepšuje parametre ciest I. triedy:

**- I/66 na úseku Lučatín - Nemecká v km 104,350 - 114,00**

Cesta I/66 je cesta I. triedy na Slovensku dlhá 247 km. Spája hraničný priechod Šahy so Zvolenom a Banskú Bystricu cez Brezno a Vernár s Popradom, Kežmarkom a hraničným prechodom v Tatranskej Javorine. Rekonštruovaný úsek sa nachádza v Banskobystrickom kraji na ceste I/66 a začína pred obcou Lučatín a pokračuje popri obciach Medzibrod, Brusno, Nemecká a končí pri kilometrovníku 114,00. Úsek nie je rozdelený a je celkovej dĺžky 9 650 m. Potreba opravy komunikácie vychádza z existujúceho stavu a zistení v rámci obhliadky stavby investorom a zadaním realizácie projektových prác.

**- I/9 v úseku Lutíla - intravilán Žiar nad Hronom - Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500**

Cesta I/9 je cesta I. triedy na Slovensku dlhá cca 214 km a vedie v trase (Brno) Drietoma št. hranica – Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom. Riešený úsek sa z časti nachádza v extraviláne a z časti v intraviláne mesta Žiar nad Hronom. Na celom úseku dôjde k frézovaniu obrusnej a ložnej vrstvy vozovky s následným položením nových konštrukčných vrstiev. Lokálne dôjde ku kompletnej výmene konštrukčných vrstiev. V mieste autobusových zálivov bude pod ložnú vrstvu uložená výstužná oceľová sieť. Potreba rekonštrukcie komunikácie vychádza z existujúceho stavu a zistení v rámci obhliadky stavby investorom a zadaním realizácie projektových prác. Na základe obhliadky vyplynula potreba výmeny obrusnej a ložnej vrstvy asfaltobetónu a rekonštrukcia premostení na trase. Celková dĺžka rekonštrukcie je 5 740,57 m.

**- I/79 Hriadky – Trebišov**

Rekonštrukcia rieši úsek cesty I/79 v trase Trebišov-Hriadky spolu s úsekom križujúcej cesty I/19 v obci Hriadky. Komunikácia I. triedy č. I/19 zabezpečuje cestné spojenie medzi mestami Košice a Michalovce, ktorá je ďalej vedená po hraničný prechod SK/UA do obce Vyšné Nemecké. Cesta vznikla rozdelením (dnes už zaniknutej) cesty I/50 na tri samostatné cesty. Komunikácia I. triedy č. I/79 zabezpečuje cestné spojenie medzi mestami Vranov nad Topľou a Čierna nad Tisou, ktorá je ďalej vedená po hraničný prechod SK/UA do obce Čierna. Cesta I/79 vznikla pretriedením a prečíslovaním cesty II. triedy II/553 v roku 1997.

Účelom a cieľom predmetu zákazky je obnova povrchu vozovky, vrátane opravy súčastí cestného telesa. Oprava začína na ceste I/19 v obci Hriadky v km 38,191 a končí v obci Hriadky v km 38,668. Na uvedenom úseku je navrhnutá oprava okružnej križovatky. Oprava ďalej rieši úsek na ceste I/79, ktorý začína v obci Hriadky v km 21,294 a končí na štvorpruhu na vjazde do mesta Trebišov v km pravá strana štvorpruhu 26,480, ľavá strana štvorpruhu v km 28,300. Potreba rekonštrukcie komunikácie vychádza z existujúceho stavu a zistení v rámci obhliadky stavby investorom a zadaním realizácie projektových prác. Na základe obhliadky vyplynula potreba výmeny živичných vrstiev obrusnej a ložnej vrstvy a zosilnenie vozovky doplnením výstužnej oceľovej siete pod ložnú asfaltovú vrstvu. Celková dĺžka rekonštrukcie je 7 503 m

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová

organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministrovi dopravy SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

### **Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.**

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

#### Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

#### Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na RO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiaci s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

#### Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

### **Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu**

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (odbor výstavby a riadenia projektov EÚ GR SSC, úsek investičnej prípravy a útvary ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Banská Bystrica a IVSC Košice) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy IVSC Banská Bystrica a IVSC Košice disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

### **Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu**

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

#### **8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):**

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.2 „Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy“ v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Základným cieľom projektu je zlepšenie stavebno-technického stavu cestného telesa na cestách I. triedy.

Bez realizácie projektu, bude dochádzať čoraz k častejším opravám, a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky na štátnej ceste. Mnohé z vybraných úsekov ciest sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre celú infraštruktúru regiónu nakoľko neexistuje obchádzková trasa, v prípade ich uzavretia.

Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav na sieti ciest I. triedy. Rekonštrukciou ciest sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zníži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky.

#### **- I/66 na úseku Lučatín - Nemecká v km 104,350 - 114,00**

Cieľom je odstrániť nevyhovujúci stav; príčiny, ktoré vyvolávajú poruchy na komunikácii; zlepšiť stavebno - technický stav komunikácie; zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť premávky na komunikácii a v neposlednom rade vytvoriť lepšie estetické prostredie.

Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na komunikácii (I/66 v úseku 104,35 – 114,00) sa uskutoční rekonštrukcia komunikácie s výmenou obrusnej a ložnej vrstvy vozovky a v niektorých miestach bude vymenený aj podklad, zrealizuje sa prečistenie odvodňovacích priekop od nánosov, budú čiastočne vymenené obrubníky a prídlažba. Na trase sa nachádzajú oporné múry za ktorými sú napadané kamene, ktoré je potrebné odstrániť. Pozdĺž celej trasy budú vyčistené krajnice od nánosov a obnovené R-materiálom a asfaltovým postrekom pre spevnenie. Vzhľadom na rozsah a náročnosť stavebných prác na predmetnom úseku je nutné aby boli práce vykonávané počas čiastočného obmedzenia dopravy na opravovanej časti.

**- I/9 v úseku Lutila - intravilán Žiar nad Hronom - Ladozerská Vieska v km 207,700 až 213,500**

Cieľom je zlepšiť stavebno - technický stav komunikácie, odstrániť príčiny, ktoré vyvolávajú poruchy na komunikácii; zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť premávky na komunikácii.

Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na komunikácii (I/9 v úseku 207,7 – 213,5) sa uskutoční oprava komunikácie s výmenou obrusnej a ložnej vrstvy vozovky a v niektorých miestach bude vymenený aj podklad, zrealizuje sa prečistenie kanalizácie „krtkovaním“ od nánosov, budú čiastočne vymenené obrubníky. V meste Žiar nad Hronom budú vymenené všetky poklapy uličných vpustí, v km 4,4 až 4,6 lokálneho staničenia budú doplnené tri uličné vpuste s uložením potrubia a napojením na existujúcu kanalizáciu. Tiež budú vymenené všetky poklapy kanalizácie za samonivelizačné. Všetky výkopy v intraviláne budú realizované s maximálnou opatrnosťou, prípadne ručne. Počas rekonštrukcie komunikácie bude premávka presmerovaná do jedného jazdného pruhu.

**- I/79 Hriadky – Trebišov**

Cieľom je zlepšiť stavebno - technický stav komunikácie, odstrániť príčiny, ktoré vyvolávajú poruchy na komunikácii; zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť premávky na cestných komunikáciách.

Zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na komunikácii sa dosiahne obnovou povrchu vozovky pozemnej komunikácie a okružnej križovatky v obci Hriadky a prislúchajúcich vetiev okružnej križovatky. Obnova spočíva vo výmene živičných vrstiev obrusnej a ložnej vrstvy a zosilnenie vozovky doplnením výstužnej oceľovej siete pod ložnú asfaltovú vrstvu. V mieste okružnej križovatky je navrhnutá obnova a zosilnenie nielen živičných vrstiev, ale aj kompletná rekonštrukcia obrubníkov, líniových žľabov v mieste obrubníkov a konštrukcia cementobetónového krytu prstenca okružnej križovatky.

Z hľadiska bezpečnosti a plynulosti dopravy sú pred každým priechodom pre chodcov navrhnuté dopravné gombíky. Taktiež je navrhnuté osadenie odrazky do cestných betónových obrubníkov uložených na stojato v mieste okružnej križovatky v rastri 2 m (každý druhý obrubník). V extraviláne medzi obcami Hriadky a Vojčice v mieste priepustu P9714 je navrhnuté oceľové zvodidlo úrovne zadržania H2. V rámci celého úseku je navrhnuté prečistenie existujúcich cestných priekop, z dôvodu fungovania vsakovaco-odparovacej funkcie priekop, aby bol spôsob odvodnenia vozovky funkčný a kapacitne vyhovujúci.

## 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. <sup>6</sup>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu ciest, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	P0015 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy)	22,894 km I/66 Lučatín – Nemecká: <b>9,650 km</b> I/9 Lutilla - intravilán Žiar nad Hronom - Ladomerská Vieska: <b>5,741 km</b> I/79 Hriadky – Trebišov: <b>7,503 km</b>	Realizácia projektu	CO14 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

## 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	P0015 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.



## 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky Zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy (hluk, vibrácie, emisie, a pod.)	široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt (realizačná fáza) a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných dopravcov.

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Projekt „*Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB a KE kraji – cesty I/9, I/66, I/79*“ sa skladá z nasledujúcich aktivít:

Hlavná aktivita projektu – stavebné práce pre všetky 3 úseky (3 podaktivity):

- I/66 Lučatín – Nemecká,
- I/9 Lutila - intravilán Žiar nad Hronom - Ladomerská Vieska
- I/79 Hriadky - Trebišov
- Stavebné práce – zahŕňa práce zhotoviteľov diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou samostatnej projektovej dokumentácie pre každý riešený úsek. Každý úsek bude zrealizovaný samostatným dodávateľom, ktorý vzišiel zo samostatného procesu verejného obstarávania v súlade so zákonom o VO. V prípade všetkých úsekov už došlo k prevzatiu staveniska a práce prebiehajú.
- Vzhľadom na zazmluvnenú dobu výstavby budú práce kompletne ukončené až v roku 2024. Žiadateľ si bude v rámci projektu nárokovať len výdavky spadajúce do obdobia oprávnenosti do 31.12.2023, ktorými budú naplnené ciele a merateľné ukazovatele v rámci aktivity. Projekt bude kompletne finančne vysporiadaný do konca roku 2023 a na práce, ktoré budú realizované v roku 2024 budú využité preddavkové platby. Aplikácia inštitútu preddavkových platieb bola súčasťou súťažných podkladov v procese verejného obstarávania a budú využité do výšky 20% zmluvnej ceny bez DPH.
- Harmonogram realizácie:
  - o I/66 Lučatín – Nemecká
    - Podpísanie ZoD 14.8.2023
    - Prevzatie staveniska zhotoviteľom 15.8.2023
    - Začatie prác 28.8.2023
    - Plánované prerušenie prác január a február 2024.
    - Plánované ukončenie prác marec 2024 - apríl 2024 (v závislosti od klimatických podmienok)
  - o I/9 Lutila - intravilán Žiar nad Hronom - Ladomerská Vieska
    - Podpísanie ZoD 26.7.2023

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

Prevzatie staveniska zhotoviteľom 8/2023  
 Začatie prác 8/2023  
 Plánované prerušenie prác december 2023 - február 2024 (v závislosti od klimatických podmienok)  
 Plánované ukončenie prác - do 30.4.2024.

- I/79 Hriadky - Trebišov
  - Podpísanie ZoD 12.9.2023
  - Prevzatie staveniska zhotoviteľom 22.9.2023
  - Začatie prác 25.9.2023
  - Plánované prerušenie prác 1.12.2023 - 1.3.2024 (v závislosti od klimatických podmienok)
  - Plánované ukončenie - do 30.4.2024.

#### Podporné aktivity

- *informovanie a komunikácia*, t.j. publicita projektu v zmysle požiadaviek Manuálu pre informovanie a komunikáciu na povinné nástroje publicity projektov pre informovanie verejnosti o projekte podporeného OPII. Výdavky na publicitu budú hradené z rozpočtu projektu.

- *riadenie projektu* bude zabezpečené internými kapacitami prijímateľa a hradené z vlastných zdrojov prijímateľa. Riadenie projektu, ako podporná aktivita, je zabezpečované internými zamestnancami žiadateľa, SSC, IVSC Banská Bystrica a IVSC Košice. Externé riadenie nebolo/nebude uplatňované. Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu, prípravy a realizácie verejného obstarávania k projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy projektu),
- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Realizácia projektu	Odstránenie nevyhovujúceho a zlepšenie stavebno-technického stavu ciest, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	žiadateľ	10

Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	10
Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	10

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1 – Realizácia projektu – stavebné práce</b>  <b>Skupina výdavkov 021 - Stavby</b>	<b>19 353 698,04 €</b>	Realizácia stavebných prác: - I/66 Lučatín – Nemecká - I/9 Lutíla - intravilán Žiar nad Hronom - Ladomerská Vieska - I/79 Hriadky - Trebišov

<p>Podaktivita 1 – stavebné práce – úsek I/66 Lučatín – Nemecká</p> <p><b>Skupina výdavkov 021 - Stavby</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>8 635 655,33</b></p>	<p>Práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou Zmluvy o dielo. Výber zhotoviteľa bol zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.</p> <p>Zmluvná cena v zmysle Zmluvy o dielo na stavebné práce je 8 635 655,33 EUR s DPH.</p> <p>Oprávnené výdavky na práce vykonané v roku 2023 budú v sume 7 687 190,13 EUR</p> <p>Preddavková platba na práce vykonané v roku 2024 (uhradená v roku 2023) bude vo výške 948 465,20 EUR</p> <p>Neoprávnené výdavky potrebné na dofinancovanie z vlastných zdrojov sa nepredpokladajú</p>
<p>Podaktivita 2 – stavebné práce – úsek I/9 Lutila - intravilán Žiar nad Hronom - Ladomerská Vieska</p> <p><b>Skupina výdavkov 021 - Stavby</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>6 838 301,20</b></p>	<p>Práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou Zmluvy o dielo. Výber zhotoviteľa bol zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.</p> <p>Zmluvná cena v zmysle Zmluvy o dielo na stavebné práce je 6 838 301,20 EUR s DPH.</p> <p>Oprávnené výdavky na práce vykonané v roku 2023 budú v sume 5 470 640,96 EUR</p> <p>Preddavková platba na práce vykonané v roku 2024 (uhradená v roku 2023) bude vo výške 1 367 660,24 EUR</p> <p>Neoprávnené výdavky potrebné na dofinancovanie z vlastných zdrojov sa nepredpokladajú</p>

<p>Podaktivita 3 – stavebné práce – úsek I/79 Hriadky – Trebíšov</p> <p><b>Skupina výdavkov 021 - Stavby</b></p>	<p><b>3 879 741,51</b></p>	<p>Práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa oceneného výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou Zmluvy o dielo. Výber zhotoviteľa bol zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.</p> <p>Zmluvná cena v zmysle Zmluvy o dielo na stavebné práce je 3 879 741,51 EUR s DPH.</p> <p>Oprávnené výdavky na práce vykonané v roku 2023 budú v sume 3 103 793,21 EUR</p> <p>Preddavková platba na práce vykonané v roku 2024 (uhradená v roku 2023) bude vo výške 775 948,30 EUR</p> <p>Neoprávnené výdavky potrebné na dofinancovanie z vlastných zdrojov sa nepredpokladajú</p>
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>19 353 698,04 €</b>	
<p>Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity – informovanie a publicita</p> <p><b>Skupina výdavkov 518 – Ostatné služby</b></p>	<p>15 000,00 €</p>	<p>Informačné a stále pamätné tabule na 3 lokalitách. Predpokladaná hodnota zahŕňa náklady na dočasnú informačnú tabuľu (2ks v každej lokalite) a stálu pamätnú tabuľu (1ks v každej lokalite) vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) - max. 2000,00 EUR informačná tabuľa - max. 1000,00 EUR stála tabuľa</p> <p>Celkové náklady: 3 x (2000 x 2) + 3 x 1000 = 15 000 EUR</p> <p>Predpokladaná výška výdavku je stanovená prieskumom trhu a nepresahuje limit Príručky k oprávnenosti výdavkov. Presná výška bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania na zhotovenie a inštaláciu tabúľ.</p>
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>15 000,00 €</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>19 368 698,04 €</b>	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

<b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	nie
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	nie
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	<p>Vzhľadom na charakter projektu, ktorým je výlučne modernizácia existujúcej cestnej infraštruktúry na existujúcom cestnom telese, sa jedná o jedno-variantné riešenie, kde je posúdenie štúdiou uskutočniteľnosti bezpredmetné.</p> <p>Zároveň vzhľadom na celkové investičné náklady projektu, ktoré nedosahujú prahovú hodnotu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR, nevzniká povinnosť posúdenia Útvárom hodnoty za peniaze (ÚHP) Ministerstva financií SR</p> <p>S ohľadom na uvedené nie je zabezpečenie štúdie realizovateľnosti relevantné.</p>

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

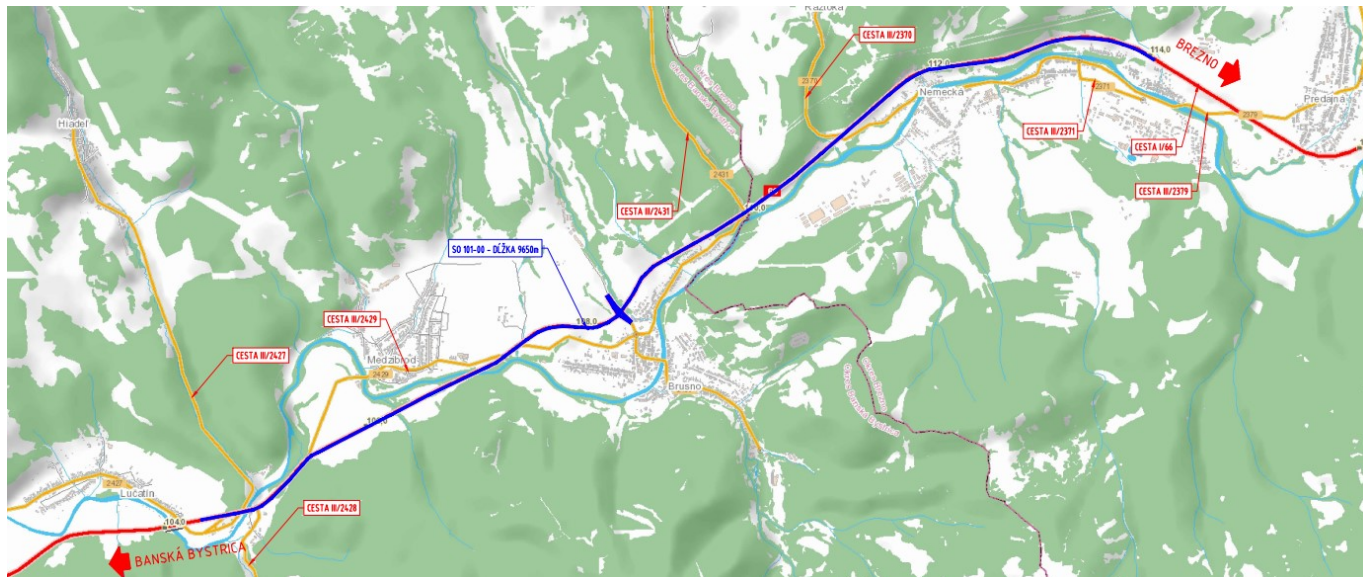
<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).



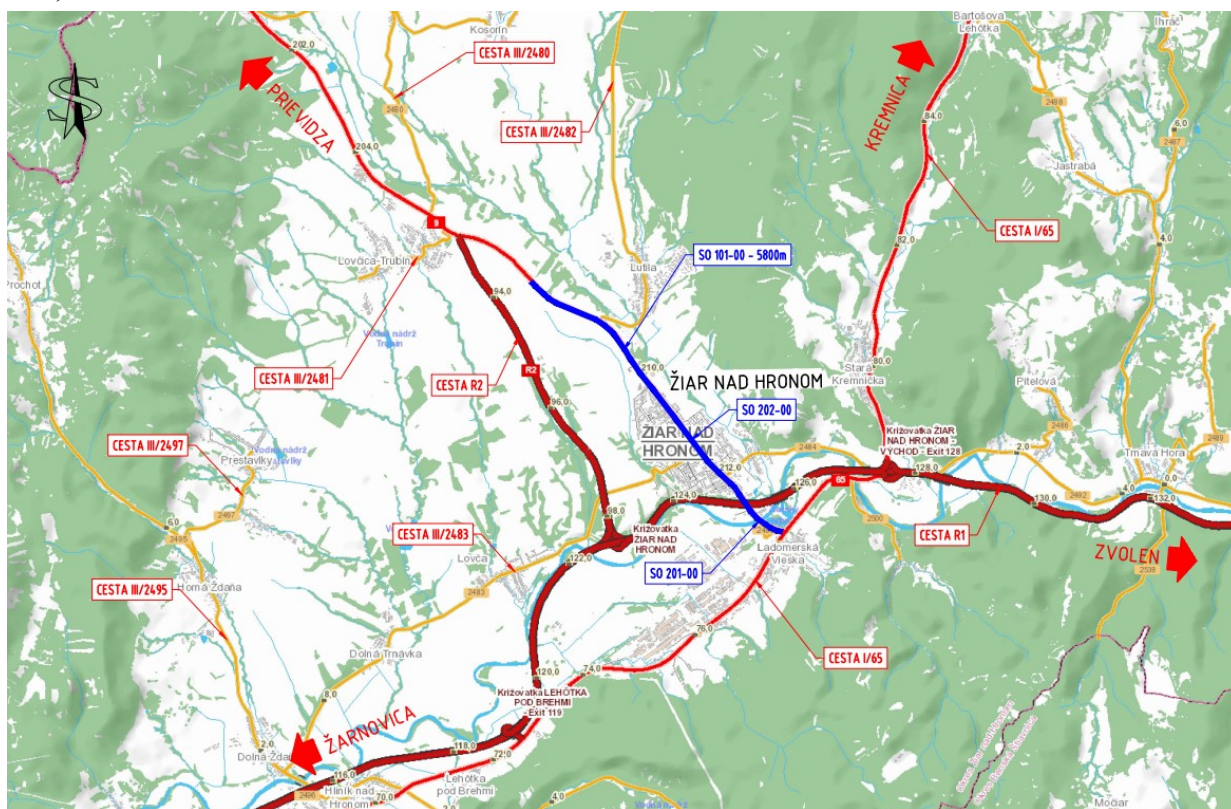
Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

**I/66 na úseku Lučatín - Nemecká v km 104,350 - 114,00**



**I/9 v úseku Lutilla - intravilán Žiar nad Hronom - Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500**



# I/79 Hriadky – Trebišov

